

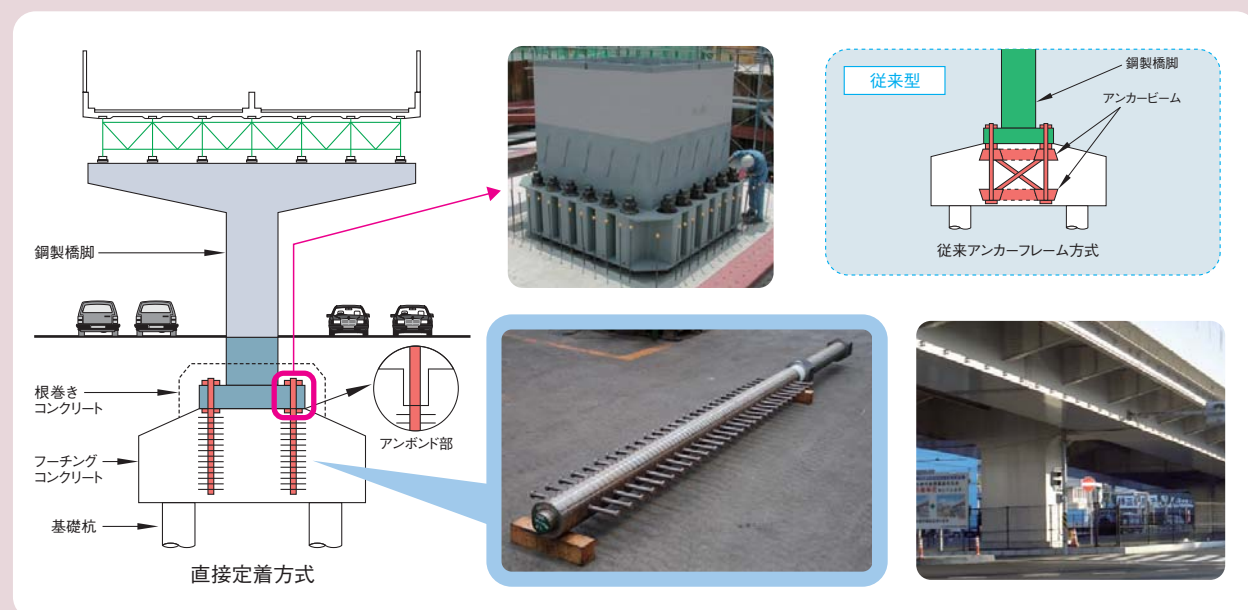
直接定着式アンカーボルト

国土交通省 NETIS登録
No.HR030025-A

❖ アンカービームが不要な鋼製橋脚の新しい定着方式

アンカーボルトの概要

直接定着式アンカーボルトは、丸鋼に付着力を高めるための節加工を施した異形部を設け、そこにスタッドを溶接することで、従来の鋼製橋脚の定着方式で構成されるアンカーフレームを不要とした直接定着方式です。



特長

> 低コスト構造

アンカービームが不要となり、定着部建設費の縮減が可能となります。(約10~20%縮減)

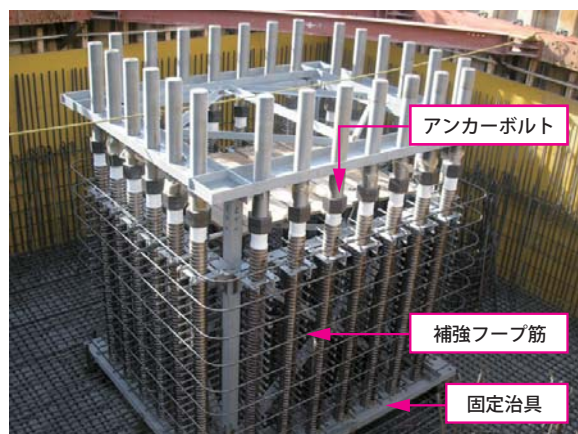
> 優れた定着力

スタッドを丸鋼に直接溶接しているためアンカーボルト全長にわたり付着力を発揮します。

> 優れた施工性

都市部においてコンパクトな作業スペースの架設が可能となります。

構成



施工実績

- 国土交通省 / NEXCO / 名古屋高速道路公社 / 福岡北九州高速道路公社 / 広島高速道路公社
- 地方自治体: 405基 (12,949本)